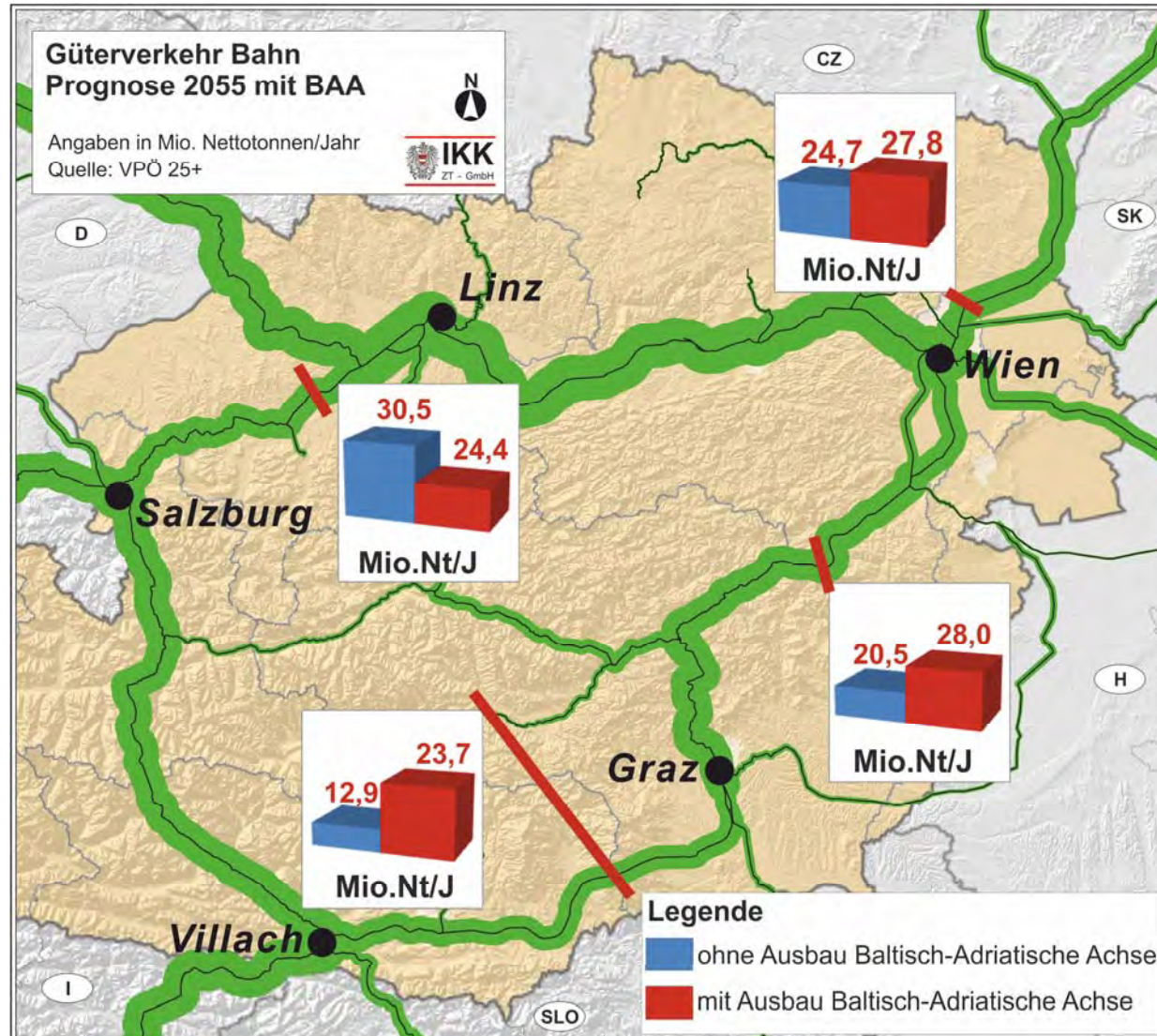
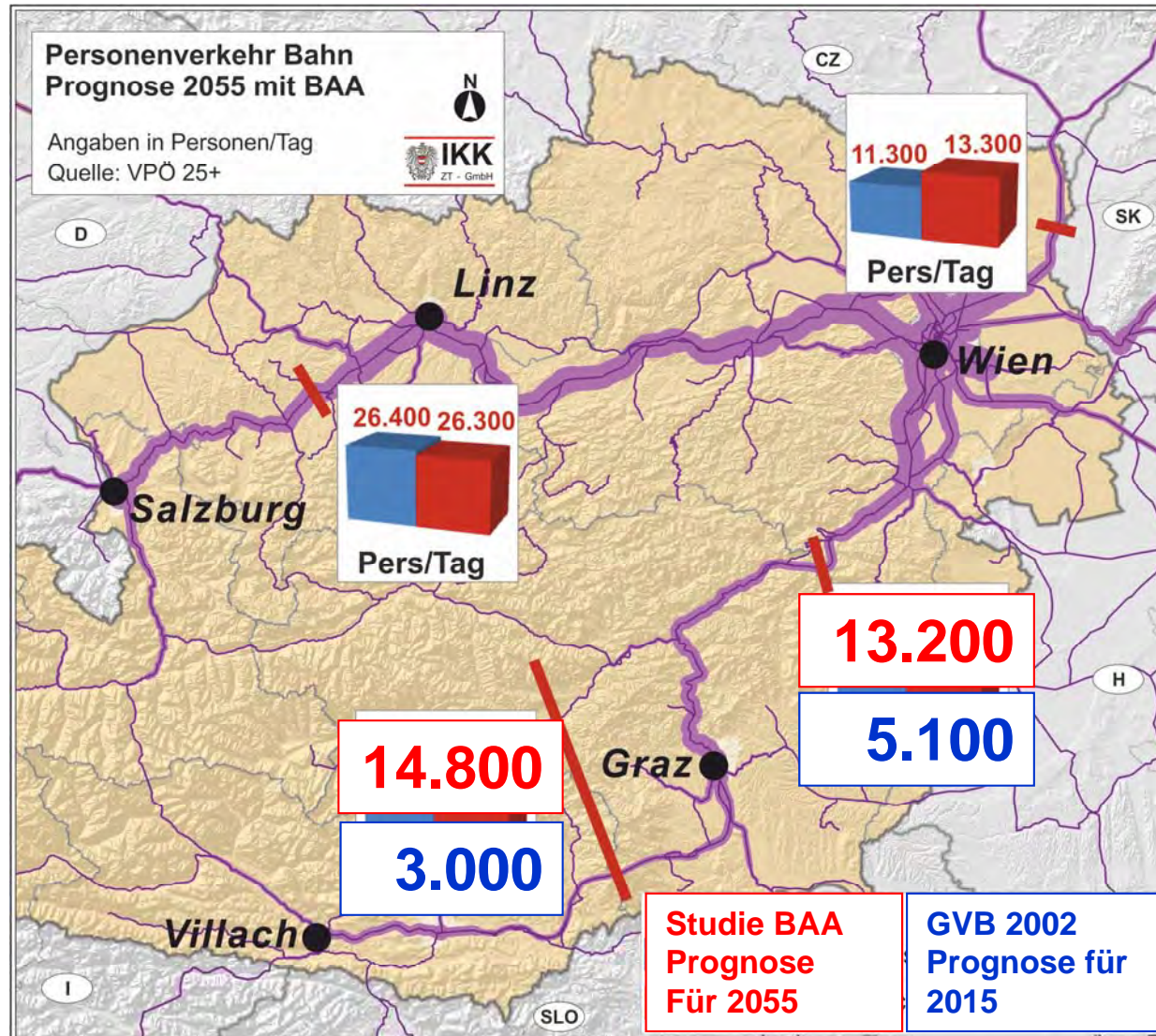

Baltisch-Adriatische-Achse

Verkehrsprognose 2055 - Güterverkehr



Verkehrsprognose 2055 - Personenverkehr

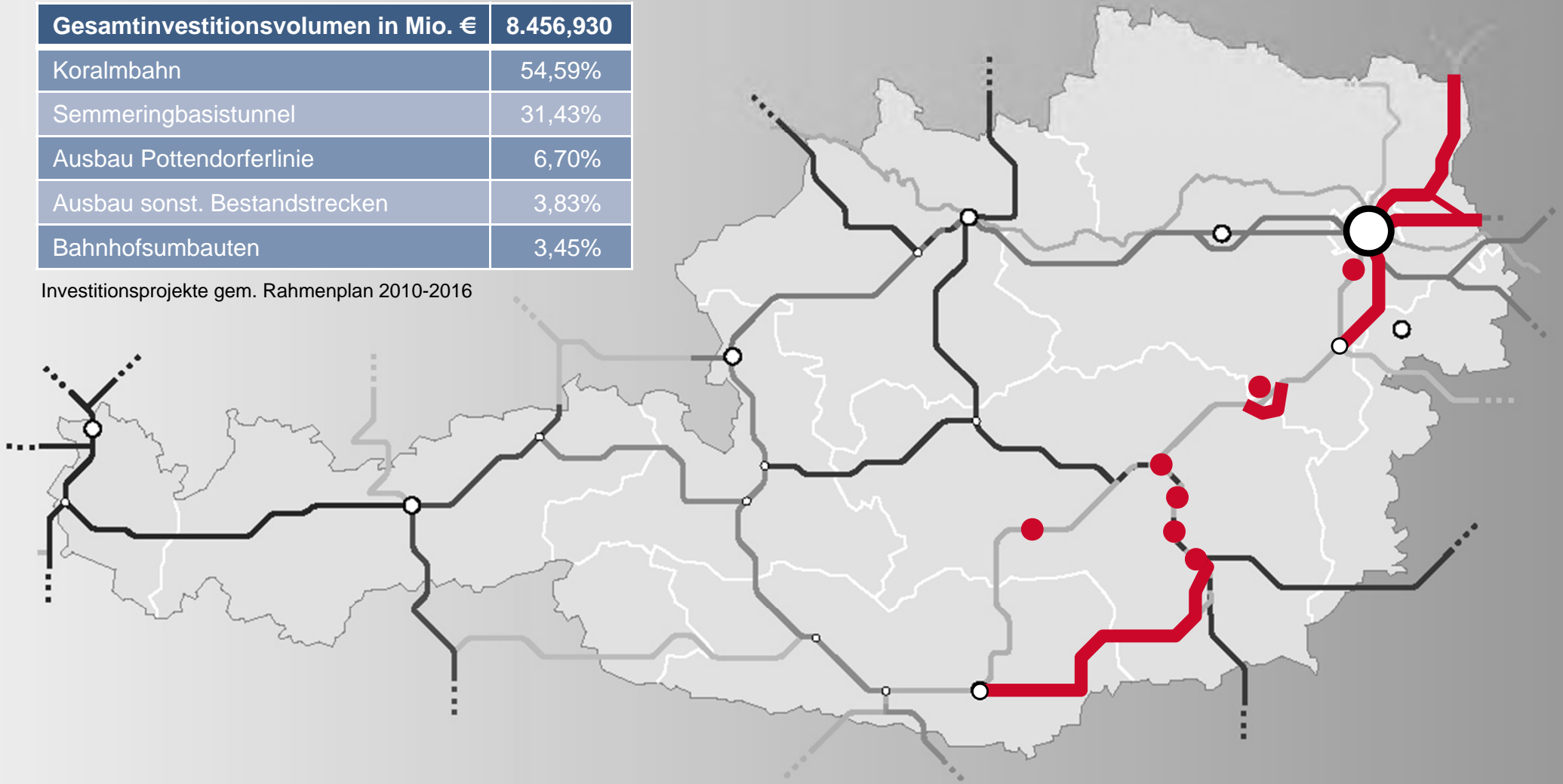


Räumliche Systemabgrenzung

Projekte auf dem österreichischen Teil der BAA, Inbetriebnahmen bis 2025

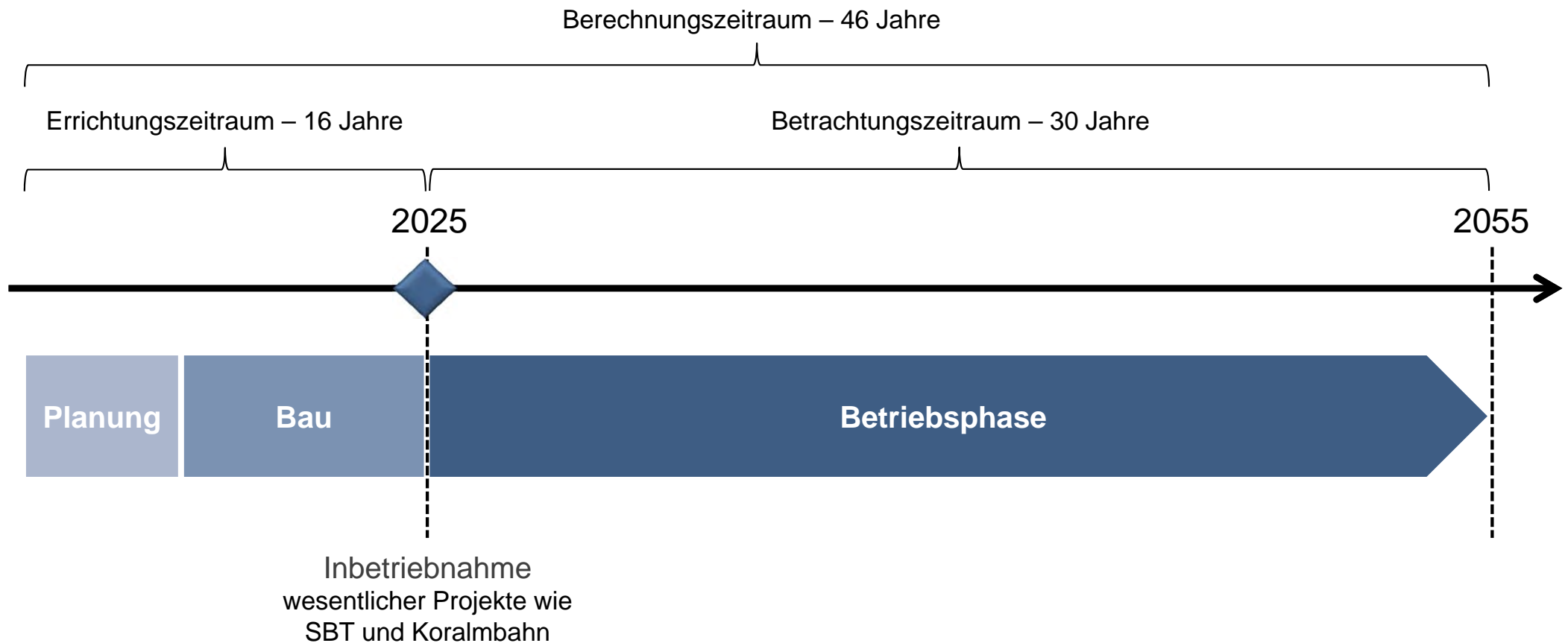
Gesamtinvestitionsvolumen in Mio. €	8.456,930
Koralmbahn	54,59%
Semmeringbasistunnel	31,43%
Ausbau Pottendorferlinie	6,70%
Ausbau sonst. Bestandstrecken	3,83%
Bahnhofsumbauten	3,45%

Investitionsprojekte gem. Rahmenplan 2010-2016

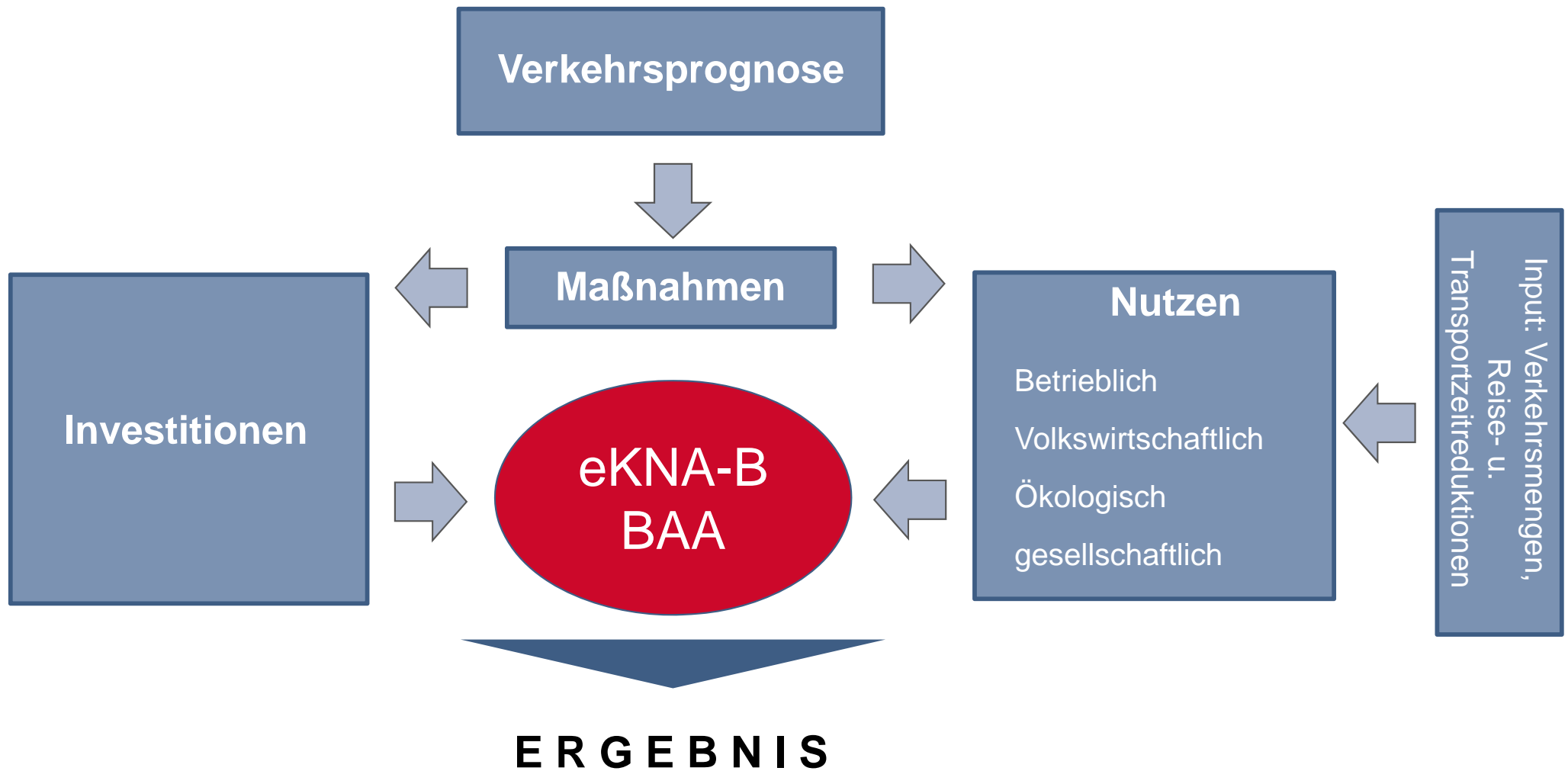


Zeitliche Systemabgrenzung

- Die relevanten Zeitpunkte und Zeiträume für die zeitliche Systemabgrenzung wurden wie folgt festgelegt:



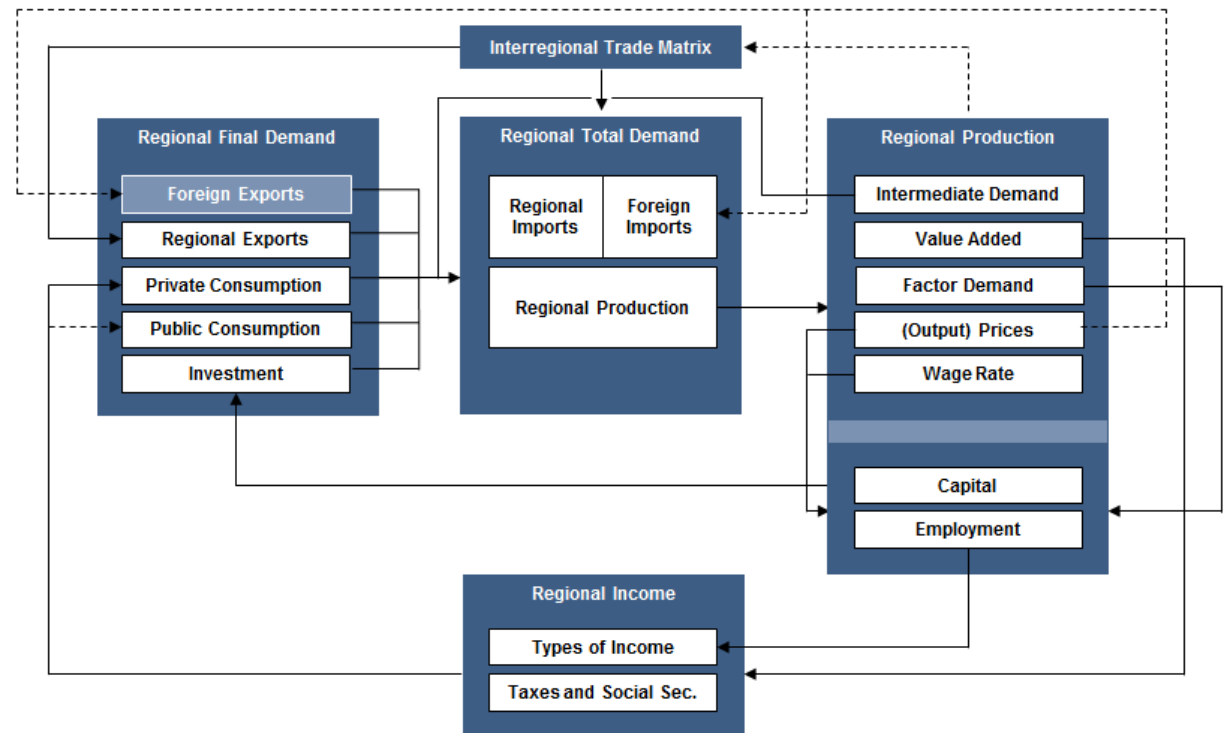
Bewertung von Infrastruktur-Investitionen



Wifo/ Joanneum MultiREG – Bauphase

Modellierungsebene

- 9 regionale Input-Output-Tabellen, die Lieferströme abbilden
- Interregionale Handelsmatrix
- Ökonomisch geschätzte Zeitreihen
- Simulation von Veränderungen im Produktionswert, der Wertschöpfung und der Beschäftigung



IHS EAR 2.0 Modell¹ – volkswirtschaftliche Effekte Betriebsphase

Modellierung

- ökonometrisches Wachstumsmodell
- Sektoren:
 - LW/Bergbau
 - Industrie/Bauwirtschaft
 - Dienstleistungen
- Erreichbarkeitsveränderung und Modal Split



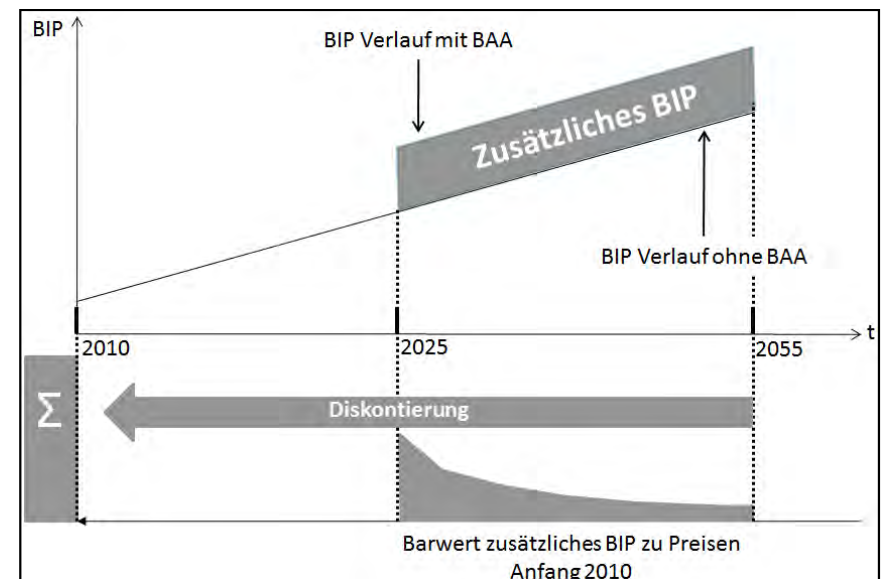
¹⁾ **EAR: Erreichbarkeits**Abhängiges **R**egionalmodell **2.0**

IHS EAR 2.0 Modell – Betriebsphase

- statistisch geschätztes regionales Wachstumsmodell zur Bewertung volkswirtschaftlicher Effekte neuer Verkehrsinfrastruktur nach der Inbetriebnahme
- Erreichbarkeit einer Region – einer von mehreren regionalen Produktionsfaktoren
- Verbesserung der regionalen Erreichbarkeit führt zu einer Verbesserung der Standortqualität

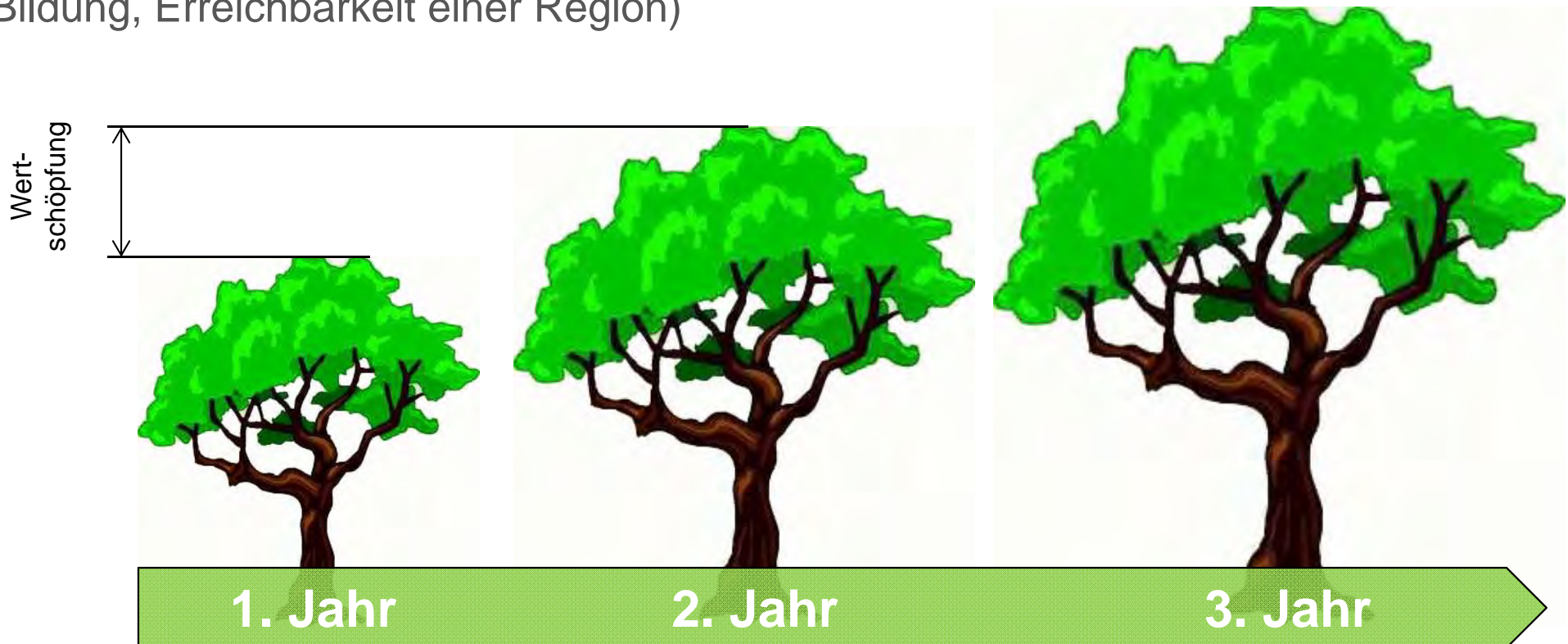
Abhängige Variable: Bruttowertschöpfung		
	Industrie und Bauwirtschaft $Y_{1,2}$	Dienstleistungen $Y_{1,3}$
α - Kapital	0,28 *** (0,09)	0,33 *** (0,13)
β_1 - Arbeitskraft	0,67 *** (0,08)	0,56 *** (0,20)
β_2 - Humankapital	0,11 *** (0,05)	0,19 * (0,14)
Φ - Erreichbarkeit (Güterverkehr)	0,13 *** (0,05)	0,10 ** (0,05)

Anmerkungen: ***, **, * bezeichnen statistische Signifikanz auf dem 1%, 5% und 10% Niveau; Standardfehler in Klammern; Schätzmethode: Bayesian heteroskedastic spatial error model.

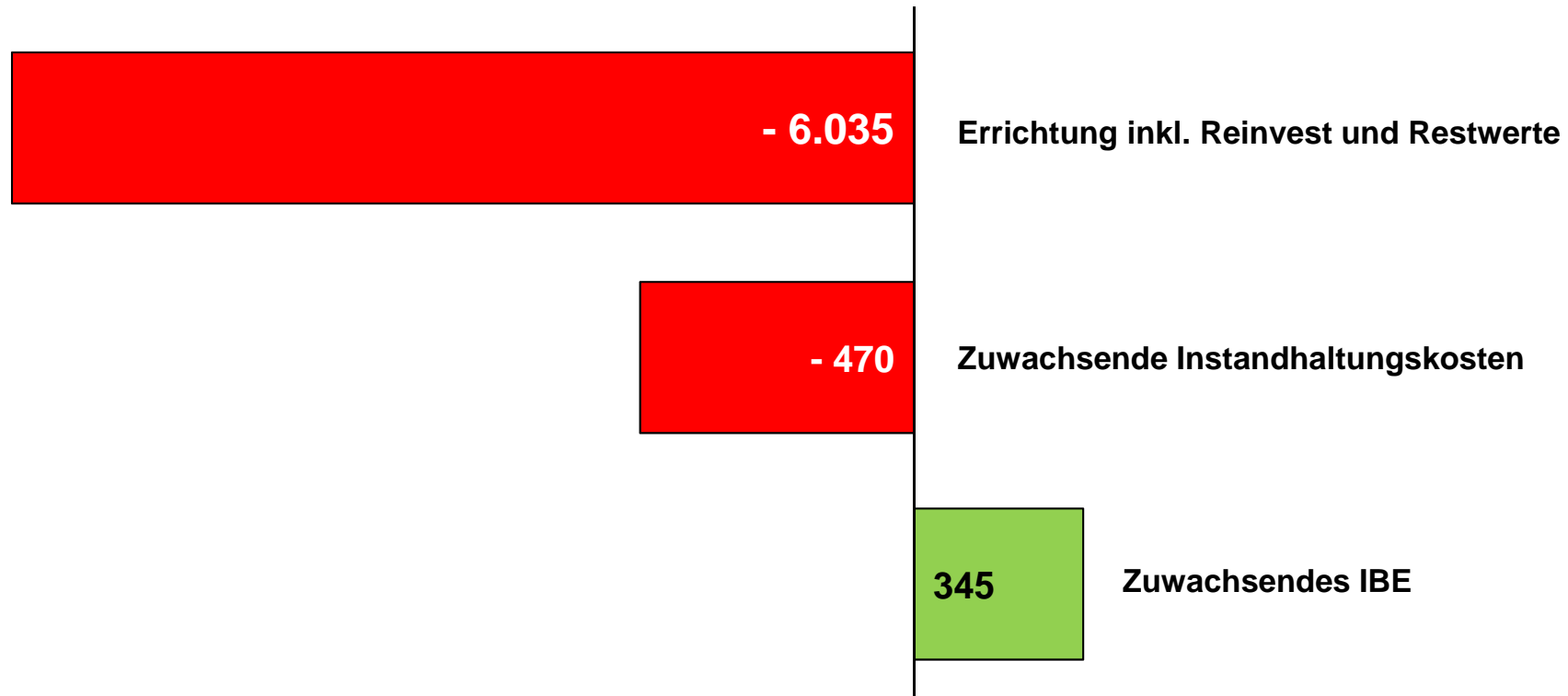


IHS EAR 2.0 Modell¹ – Makroökonomisches Modell

- Das nachfolgende makroökonomische Modell betrachtet die Entstehungsseite der Bruttowertschöpfung und somit den im Produktionsprozess geschaffenen Mehrwert
- Produktionsfunktion (Y) = FUNKTION (technisches Niveau, physischer Kapitalstock, Anzahl an Beschäftigten, Anzahl der Beschäftigten mit tertiärer Bildung, Erreichbarkeit einer Region)

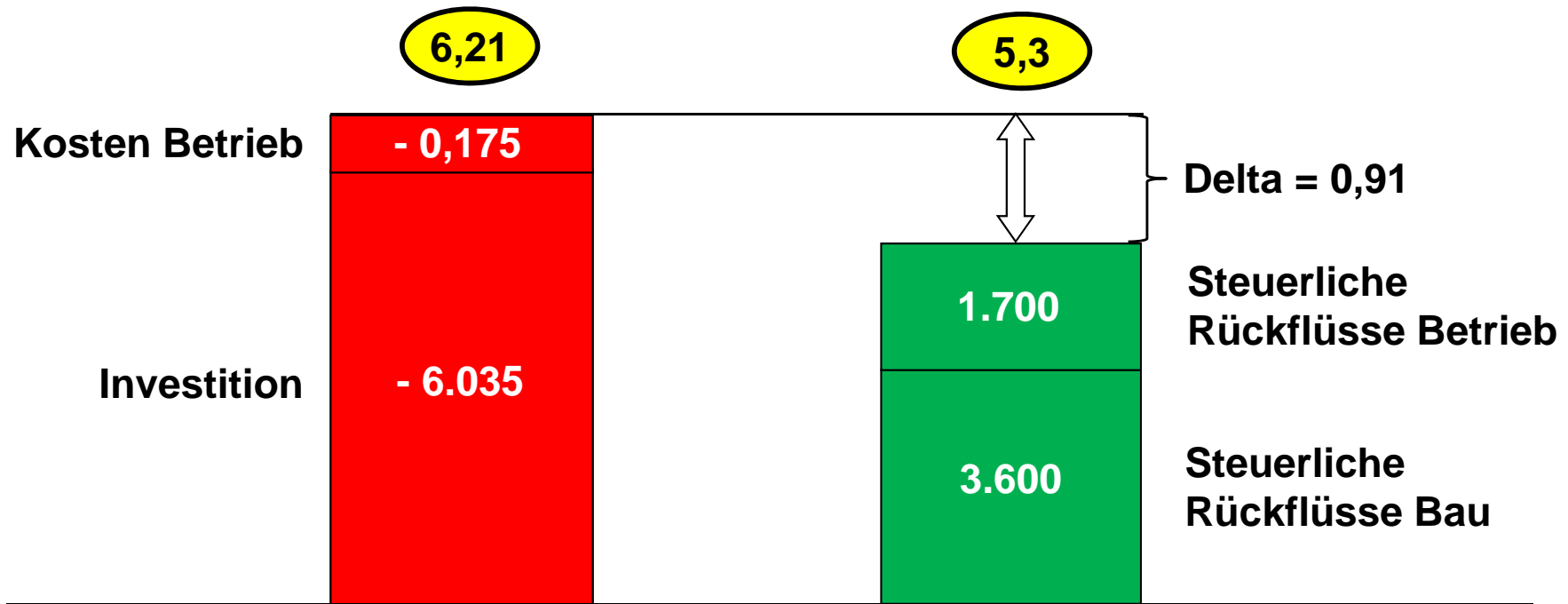


Ergebnis – Betriebswirtschaft



Werte in Mio. EUR, Barwerte 01/2010

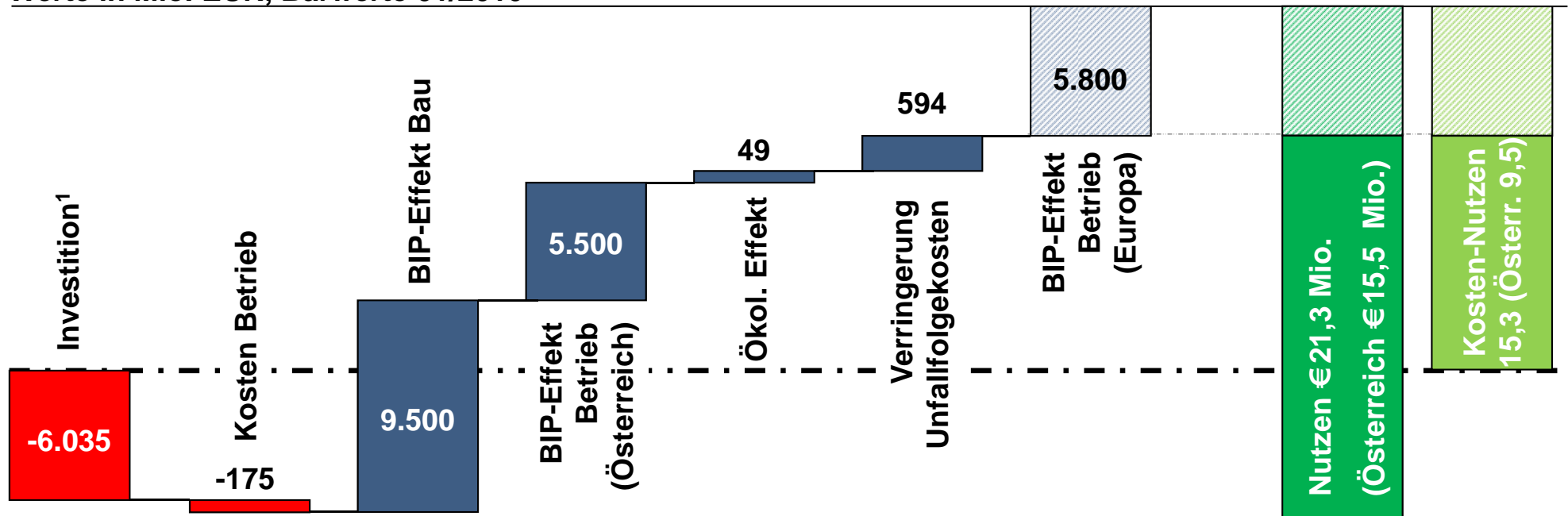
Ergebnis – Staat



Werte in Mio. EUR, Barwerte 01/2010

Ergebnis – gesamtwirtschaftlicher Nutzen

Werte in Mio. EUR, Barwerte 01/2010



¹ Invest, Reinvest und Restwerte

Räumliche Verteilung der Effekte der Betriebsphase

